

Unsere AGB für Oldtimerbusfahrten!

- 1) - Von April – Ende Oktober bietet die IGOF – Interessengemeinschaft Oldtimerbusfahrten diverse Halb – und Tagesfahrten in einem Oldtimerbus an.
 - 2) - Dadurch entsteht zwischen Ihnen und uns eine Vereinbarung / Vertrag bei einer Buchung, die hier in unserer AGB geregelt werden sollte!
 - 3) - Diese kann mündlich oder schriftlich erfolgen und ist in Form eines Telefongesprächs oder auch per Mail oder Brief bei einer Reservation gültig.
 - 4) - Wenn Sie eine Fahrt in einem Oldtimerbus aus unserem Programm reservieren / buchen, dann ist diese Reservation / Buchung bindend.
 - 5) - Sie haben nur die Chance einer Stornierung, wenn wir die Fahrt mit wenigen Teilnehmer müssten absagen. Diese Entscheidung geschieht in der Regel 2 – 3 Wochen vor der geplanten Abfahrt.
 - 6) - Zahlung der Fahrt erfolgt erst nach Zusage innerhalb der 2 – 3 Wochenfrist.
 - 7) - Alle Fahrten werden bei jedem Wetter durchgeführt. Programm und Route können aber doch bei unvorhergesehen Situationen ohne Ankündigung zur Sicherheit Ihrer Person verändert werden.
- Beispiele:**
- Schneefall im Sommer auf Passfahrten
 - Stürme mit twisterähnlichen Charakter
 - intensiver Regen in kurzer Zeit.
 - Überschwemmungen oder Erdbeben in der Zielregion
 - Panne am Fahrzeug mit einer Weiterfahrt eines modernen Car des Unternehmens oder von uns ausgesuchten Carunternehmen.
- 8) - Wir erwarten von allen Fahrgästen hohe Flexibilität und mögliche Einhaltung der von uns angegebenen Informationen, das somit die strenge Lenk – und Ruhezeit können konsequent eingehalten und die beigefügten Leitungsträgern wie die Lokalitäten und zusätzlichen Guide Ihre Planung können für uns vollzogen werden.
 - 9) - Unsere Fahrten mit diversen Oldtimerbussen haben den Sinn und Zweck, Ihnen die Persönlichkeit der tollen Bussen näher zu bringen und somit den Traum, aber auch vielleicht später eine zusätzliche Anfrage beim Besitzer für eine Gesellschaftsfahrt zu übermitteln. Zwanglos und ohne Drang des Müssens. Geniessen diese Fahrt in Ruhe und versetzen sich in die die Vergangenheit, als die Busse vom Band liefen und als noch Qualität & Technik gemeinsam die Schweiz eroberten.
 - 10) - Trotz guter Planung und Vorrausetzungen unserer Fahrten, kann es nicht ganz 100% garantiert werden, das genau das FZ zum Einsatz kommt das für die Reise vorgesehen ist. Und somit Ihr Traum nicht vollendet wird. Aber im Allgemeinen sollte es keine Zwischenfälle zur Absage des Busses geben.
 - 11) - Bei Fahrten wie DVZO, O.I.O. oder spezielle Sonderfahrten werden diverse Busse zum Einsatz kommen gemäss Einstiegsroute. Hier wird erst die Busse zur Reservierung angemietet, wenn die notwendige Teilnehmerzahl 2 – 4 Wochen vorhanden ist.
 - 12) - Fahrten mit der Furka – Dampfbahn, diese sind auch für Tagesfahrten bis zu 4 – 5 Wochen eine zeitige Reservierungspflicht, betreffend der notwendige Reservation der Plätze im Zug.
 - 13) - Jede Fahrt ist mit einem Schild von uns (IGOF – Interessengemeinschaft Oldtimerbus) beschrieben am Fenster angebracht.
 - 14) - Es können auch mehrere Fahrzeuge für die gleiche Fahrt zum Einsatz kommen, daher nicht möglich auf Platzwünsche einzugehen. Dies sowieso in Reihenfolge der Anmeldungen. Auch Gäste mit Behinderung sind herzlichst eingeladen mitzukommen. Das Transportieren Ihres mitgeführten Rollstuhl kein Problem. Bitte bei der Anmeldung angeben. Das Einsteigen mit / oder ohne unsere Hilfe sollte problemlos funktionieren.

Unsere AGB für Oldtimerbusfahrten!

15) - Sind 2 und mehr Busse für dieselbe Fahrt im Einsatz, so wird freundlichst gebeten, mal den Platz bei einer Kurzen oder langen Pause für den nächsten Abschnitt der schönen Reise zu wechseln, damit jeder mal die Chance die anderen Fahrzeuge kennen zu lernen.

16) - Wie der Name schon sagt „Oldtimerbus“, sind es Fahrzeuge mit mindestens 30 und mehr Jahren auf dem Buckel. Das heisst in Sachen Ausstattung wie heute sind damals keine Toiletten vorhanden, Klimaanlage Fehlanzeige, dafür aber ein Komfort, der damals schon etwas für die Romantik vorweisen konnte. Ein Chauffeur, der das FZ beherrschte, gemütliche und komfortable ausgestattete Sitze, teils elektrische Schiebedächer und nur wenig PS hatten, um die Pässe zu bezwingen. Das war Reisen vor 30 – 60 Jahre. So erwarten wir heute auch unsere Kundschaft wie damals die Liebe und Leidenschaft mitbringen, um die Vergangenheit nochmals richtig aufleben zulassen.

17) - Die Firmen stellen nicht nur das FZ für unsere Ausflüge zur Verfügung, sondern auch Chauffeuren, die das FZ müssen fahren. Meist sind es Menschen, die die Busse mit Leib und Seele die historischen Begebenheiten durch die angesagten Landschaften der Schweiz bewegen wollen und sich mit Ihnen gerne darüber auch unterhalten und somit einiges sagen können, was da einem unterm dem Hinterteil an Geschichte mit sich bringt.

18) - Preise verstehen sich pro Person und Fahrt und Wegstrecke (wenn weitere FZ für uns zum gleichen Ausflugsziel im Einsatz sind). Oldtimerbusse sind nach Auftrag und Anmietung in den Preis angepasst. Da wir bei regulären Fahrten wie Thuner – und Briener See / Vierwaldstätter See und Züricher See diverse Busse im Einsatz haben, kann die Fahrt bei einem etwas teurer sein, als beim anderen. Weil die Leistungen mit Anfahrt vom Standort des Busses höher, aber dafür Sie die Freude genau an diesem Punkt Ihren Traumbus haben.

19) - Falls Sie Freude an jenem FZ haben, können Sie sich selbstverständlich Informationen über das Unternehmen holen und dementsprechend für Ihren Anlass solch ein tolles historisches Wägelchen bestellen. Und wenn Sie Hilfe benötigen, ein anderen Wagen oder auch mehrere FZ für Ihren Anlass haben wollen, dann setzen Sie sich mit uns in Verbindung. Via www.igof.ch haben Sie alle Kontaktdaten. Wir freuen uns auf Ihren Anruf.

20) - Preis - / Programm und Routen, sowie Druckfehler immer unter Vorbehalt.